

POKYNY BOZP pro DODAVATELE – DOPRAVCE

Tento dokument doplňuje místní předpisy pro dopravu/přepravu.

Vyhodnocení rizik nemusí být vyčerpávající a nezbavuje dodavatele a jeho subdodavatele (např. přepravní společnosti) odpovědnosti za jejich zaměstnance nebo další smluvně nebo i jiným způsobem najaté osoby.

1. VYHODNOCENÍ RIZIK OPERACE NAKLÁDKY A VYKLÁDKY NA MÍSTĚ

Míra níže uvedených rizik spadá do kategorií: přijatelná až mírná rizika.

Nebezpečí kolize:

- s vysokozdvíhými vozíky,
- s osobními a nákladními vozidly,
- s chodci.



Rizika při nakládce a vykládce:

- kolize, přimáčknutí, poražení a přejetí nakládacími mechanismy,
- upadnutí pracovníka, pády z nakládacích ramp, z nakládací plošiny vozidla,
- sesunutí nakládaného materiálu,
- požár (nákladní vůz a/nebo materiál), požár objektů.

2. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Seznámení dle Místního provozně bezpečnostního předpisu dopravy (IN 2012-002)

Řidiči externí firmy jsou zejména povinni dodržovat tato základní pravidla:

- zastavit vozidlo v bezpečné vzdálenosti před vrátnicí společnosti,
- v areálu společnosti dodržovat povolenou **max. rychlost 20 km/h**,
- vjíždět s vozidlem v dobrém technickém stavu, případné znečištění komunikace okamžitě nahlásit ostraze společnosti a zajistit na vlastní náklady úklid,
- zamezit jakémukoliv znečištění komunikace nebezpečnými látkami (např. nafta, odpadky atd.),
- parkovat pouze na vyznačených nebo určených místech,
- zákaz vyvážení materiálu a jiných výrobků z areálu společnosti bez řádného povolení,
- umožnit pracovníkům ostrahu provedení kontroly vozidla a nákladu.



Do areálu závodu mohou mít přístup pouze nákladní nebo osobní vozidla, která jsou v dobrém stavu a která jsou v souladu s místními předpisy.

Řidič musí vozidlo zastavit na určeném místě a musí provést následující činnosti:

- vypnout motor,
- zatáhnout ruční brzdu,
- zaklínovat kola vozidla,
- případně uložit klíče od vozu na místo k tomu určené.

3. POVINNOSTI ŘIDIČE BĚHEM NAKLÁDKY A VYKLÁDKY

- musí zůstat v blízkosti vozidla a neustále dávat pozor,
- zajišťuje rozmístění nákladu na vozidle,
- je vždy odpovědný za řádné zajištění vozidla proti samovolnému pohybu,
- v průběhu na nakládky a vykládky se řidič **nesmí zdržovat** v oblasti pohybu vysokozdvíhného vozíku - řidič musí být v případě své přítomnosti v této oblasti stále viditelný pro řidiče vysokozdvíhného vozíku.